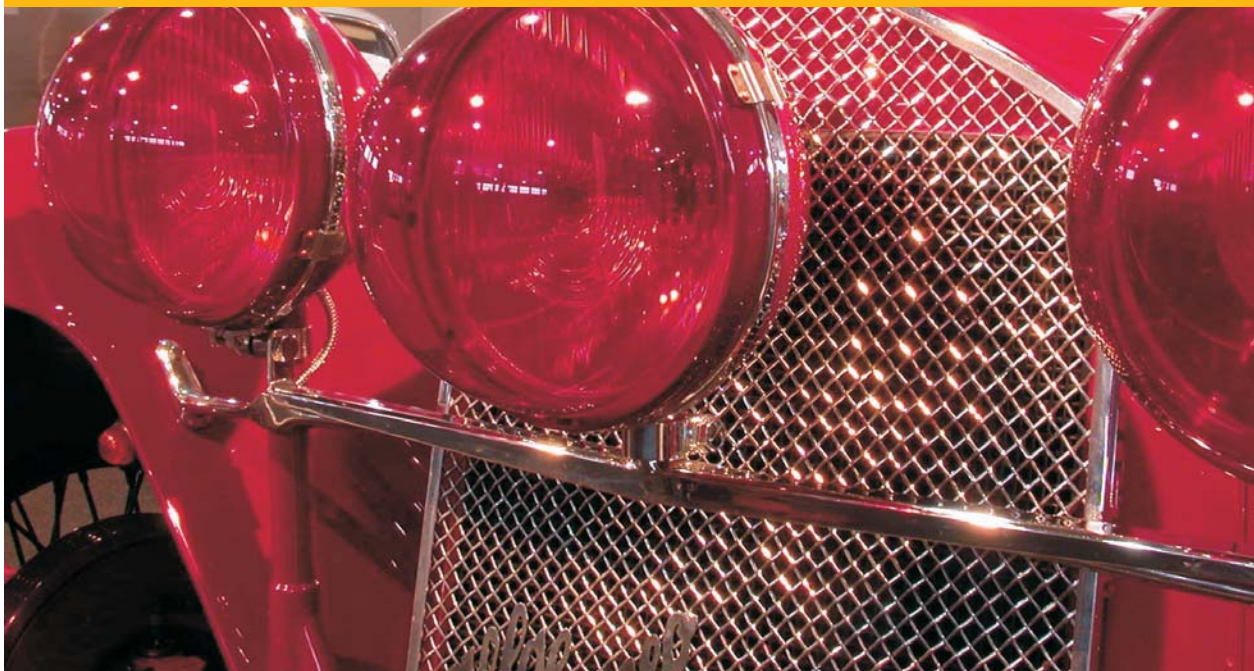


TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION



100% MADE IN ITALY BY BRUMM

ALFA ROMEO 2300 8C 1° MILLE MIGLIA 1933

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

Cenni storici:

Come naturale evoluzione della sei cilindri 1750, Vittorio Jano progettò nel 1931 una brillante otto cilindri. Alesaggio e corsa erano quelli della 1750 6c con una cilindrata totale di 2336cc. Tutti i motori erano biblocco con teste smontabili in lega leggera e con compressore tipo Roots ormai classico per le vetture Alfa Romeo. Per il telaio vennero approntate due versioni, corto con passo di 2,75m e lungo con passo di 3,10m. Su tutti vennero allestite delle carrozzerie generalmente spider a cura di ditte specialiste, Touring e Zagato, entrambe di Milano. Alcuni esemplari vennero carrozzati in forma più "tranquilla" come coupé o cabriolet da Castagna e da altre illustri firme della carrozzeria italiana. Il debutto sportivo era fissato per la Mille Miglia 1931. La nuova automobile però fallì l'obbiettivo di vincere al debutto come era tradizione di casa Alfa. Si però rifece l'anno dopo alla Targa Florio con la bellissima vittoria di Nuvolari sotto la pioggia, alla Mille Miglia nel 1932 con sette vetture nei primi 7 posti, alla Mille Miglia nel 1933 con 8 vetture nei primi 8 posti e nel 1934 oltre che alla vittoria a Le Mans nello stesso anno.

TELAIO NUMERATO A LASER
LASERNUMBERED CHASSIS

S059

ALFA ROMEO 2300 8C 1° MILLE MIGLIA 1933

La gara:

La vettura riprodotta si riferisce alla vittoria di Nuvolari in coppia con Compagnoni nel 1933 con l'Alfa Romeo iscritta alla gara dalla scuderia Ferrari che subentrò alla scuderia ufficiale Alfa Romeo dopo il ritiro della stessa dalle competizioni.

Caratteristiche tecniche:

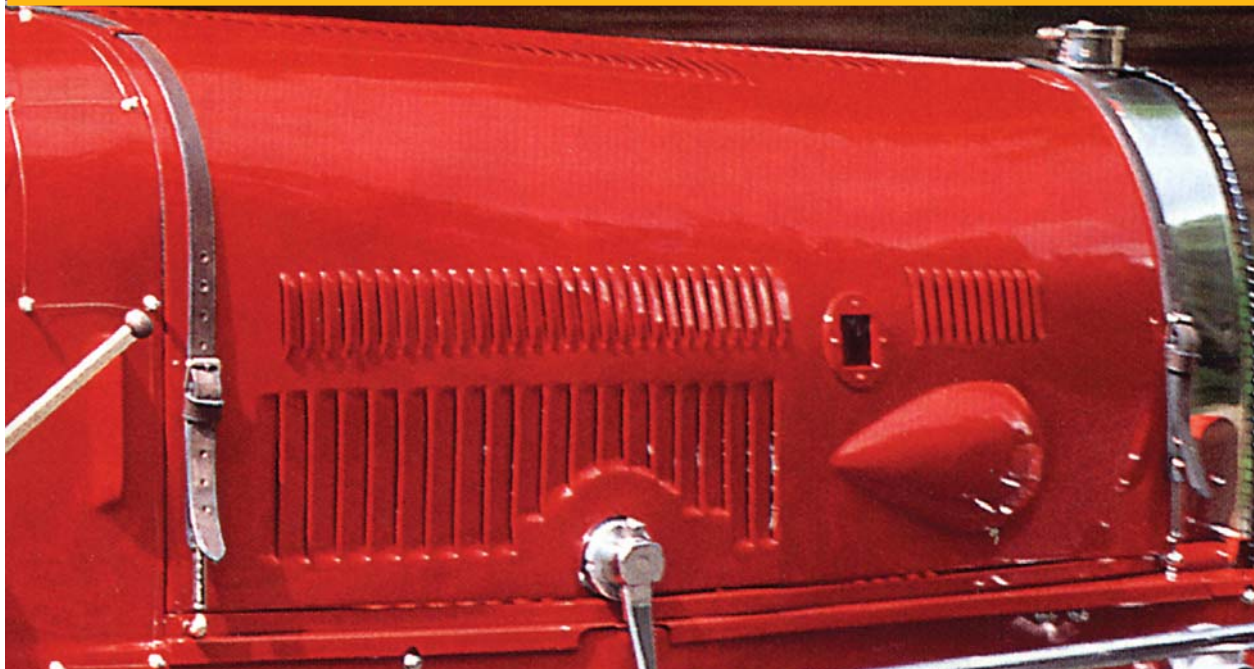
Motore	8 cilindri in linea
Alesaggio e corsa	65x88 mm
Cilindrata	2.336 cc
Potenza massima	142 CV a 5000 giri/min.
Disposizione valvole	in testa inclinate di 90°
Carburatori	Memini SI 36 o 42P
Cambio	4 Velocità
Freni	meccanici sulle 4 ruote
Cerchi	a raggi tangenti
Pneumatici	Pirelli 5.50x29'
Velocità	(165)-170 km/h
Peso a secco	1000-(1200)
Passo	2.750mm(3.100)mm
Carr. Ant.	1.380mm
Carr. Post.	1.380mm

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION



100% MADE IN ITALY BY BRUMM

BUGATTI TIPO 59 3° GRAND PRIX SPAGNA 1934

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

Cenni storici:

La tipo 59 nasce contemporaneamente alla tipo 57 e ne utilizza il medesimo propulsore otto cilindri. Il debutto avviene al Gran Premio di San Sebastian in Spagna nel 1933. All'arrivo non comparve che al sesto posto con Varzi. Ma bisogna considerare che era una macchina completamente nuova dal tappo del radiatore alla punta della coda. Una cosa aveva conservato: la tipica eleganza delle Bugatti da corsa. Per molti essa fu la più spettacolare Bugatti da Gran Premio. Le prime versioni avevano un motore di 2800 cc, ma, dopo il G.P. di Monaco del 1934 la cilindrata fu portata a 3300 cc proprio come sulla 57. Le ruote erano del tutto nuove ed originali: splendide ruote a raggi il cui cerchio e i tamburi incorporati erano in fusione di alluminio lucido, che venivano assemblati in due parti. Nel 1934 ottenne solo due magre vittorie, ed Ettore Bugatti decise di tenere due vetture e di vendere le altre a privati. Wimille, ultimo pilota rimasto a difendere fino alla fine i colori della Bugatti, vinse ancora i G.P. di Pau, di Bona e della Marna in categoria sport con una 59 priva di compressore.

TELAIO NUMERATO A LASER
LASERNUMBERED CHASSIS

S060

BUGATTI TIPO 59 3° GRAND PRIX SPAGNA 1934

La gara:

La vettura riprodotta si riferisce al 3° posto conquistato al Gran Premio di Spagna da Tazio Nuvolari con una Bugatti insolitamente dipinta di rosso.

Caratteristiche tecniche:

Motore	8 cilindri in linea
Alesaggio e corsa	72x100 mm
Cilindrata	3.300cc
Potenza massima	230a 5000 giri/min.
Disposizione valvole	in testa due alberi a cammes
Carburatori	Zenith Due con o senza compressore
Cambio	4 Velocità
Freni	meccanici sulle 4 ruote
Cerchi	a raggi
Pneumatici	Michelin 5.50x19' - 6.00x19'
Velocità	280 km/h
Peso a secco	750
Passo	2.600mm
Carr. Ant.	1.250mm
Carr. Post.	1.250mm

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION



100% MADE IN ITALY BY BRUMM

AUTO UNION TYP D 1° GRAND PRIX ITALIA 1938

TAZIO NUVOLARI

LIMITED EDITION

Cenni storici:

La formula dei 750 Kg era scaduta il 31 Dicembre del 1937. L'anno nuovo avrebbe visto scendere in pista macchine completamente nuove. La cilindrata non era più libera: i motori sovralimentati non potevano superare i 3000 cc, quelli aspirati i 4500. L'Auto Union si adeguò al nuovo corso con una vettura rinnovata radicalmente. Il motore era un 12 cilindri a v di 60° con tre alberi a cammes di 3000 cc e 485 cv con compressore doppio stadio, telaio e carrozzeria di nuova impostazione tanto che ne derivò una macchina dalle linee morbide ed avvolgenti: senza dubbio la più bella monoposto che fosse stata costruita fino ad allora. Il suo esordio fu a dir poco catastrofico: il 3 Luglio nel G. P. di Francia a Reims le vetture dei 4 anelli, con tutti i piloti ritirati, dovettero soccombere allo strapotere Mercedes. Il riscatto avvenne l'anno dopo con Tazio Nuvolari che cominciò a vincere in Jugoslavia, poi a Monza in una indimenticabile rimonta passando davanti al traguardo alle Mercedes di Lang e Muller.

TELAIO NUMERATO A LASER
LASERNUMBERED CHASSIS

S061

AUTO UNION TIPO D 1° GRAND PRIX ITALIA 1938

La gara:

La vettura riprodotta si riferisce alla vittoria conquistata con una splendida rimonta da Tazio Nuvolari al Gran Premio d'Italia nel 1938.

Caratteristiche tecniche:

Motore	12 cilindri a v di 60°
Alesaggio e corsa	65x75mm
Cilindrata	3000 cc
Potenza massima	485 cv a 7000 giri/min.
Disposizione valvole	in testa, 3 cammes
Carburatori	2 Solex / 1 S.U. d. corpo
Cambio	5 Velocità
Freni	Idraulici a tamburo Lockeed
Cerchi	a raggi Rudge Whitworth
Pneumatici	5.50x19-7.00x19
Velocità	330 Km/h
Peso a secco	850 Kg
Passo	2.850mm
Carr. Ant.	1.390mm
Carr. Post.	1.390mm